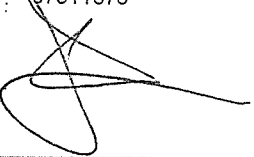




N° D'IMPRIMÉ T26593106

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		30/01/2025	25062597																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
29/01/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/01/2026																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S078T176																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL THIMAX CONTROLE																																																																															
(3) COORDONNÉES : 10, AVENUE DES PRES 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX Tél : 0134982876																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 078T1376																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays FW-067-NK (F)	Date d'immatriculation 17/12/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 18/01/2021																																																																													
Marque CITROEN	Désignation commerciale JUMPER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7YDBNFC12R29158	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																													
Type/CNIT N10CTRCT113H821	Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 37499		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+2.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1367 daN</td><td colspan="2">926 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>446 daN</td><td>461 daN</td><td>294 daN</td><td>288 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>446 daN</td><td>461 daN</td><td>294 daN</td><td>288 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -1.6 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.4 % -2.9 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %		Forces verticales :	1367 daN		926 daN		Frein de service					Forces de freinage :	446 daN	461 daN	294 daN	288 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	446 daN	461 daN	294 daN	288 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -1.6 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.4 % -2.9 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %																																																																												
Forces verticales :	1367 daN		926 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	446 daN	461 daN	294 daN	288 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	446 daN	461 daN	294 daN	288 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -1.6 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.4 % -2.9 %																																																																															